

⚠ 注意

- 「製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業して下さい。
- 車輦には、組み付け誤差等のバラツキがあります。塗装前に取付け車輦に仮合わせし、取付け穴及び車輦との合いをヤスリ等で削り、合わせて下さい。塗装及び加工後の返品、クレーム等は応じられません。
- 2人以上で作業して下さい。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輦が確実に固定されている事を確認してから作業して下さい。

■付属部品■

a : 4x12タッピングビス	4
b : M6x12トラスボルト	2
c : M6フランジナット	2
d : ステー	2

■取付方法■

1. 車輦よりナンバープレートと、純正バンパー取付のファスナーを取外して下さい。
2. 図3を参考に、スポイラーに付属dの小さい穴を利用して付属b、cで仮組みして下さい。
3. 車輦へスポイラーを仮合わせし取付位置を確認し、図2 付属a取付箇所をマーキング(左右4ヶ所)し、スポイラーを一度取外して下さい。
4. 先ほどマーキングした箇所に3.0mmの穴をあけて下さい。
5. 車輦のスポイラー貼付け面を十分に脱脂し、スポイラー裏面「」部両面テープの剥離紙を少し剥がし外に折り曲げスポイラーを車輦に仮組みして全体のバランスをみながら剥離紙を剥がしスポイラーを圧着して下さい。
6. 図2部を付属a(左右4ヶ所)で固定し、図3を参考に付属dの大きな穴を利用して純正バンパーと共に1.で取外したファスナーで車輦に固定し、付属b、cを本締めして下さい。
7. ナンバープレートに戻して下さい。

図 1

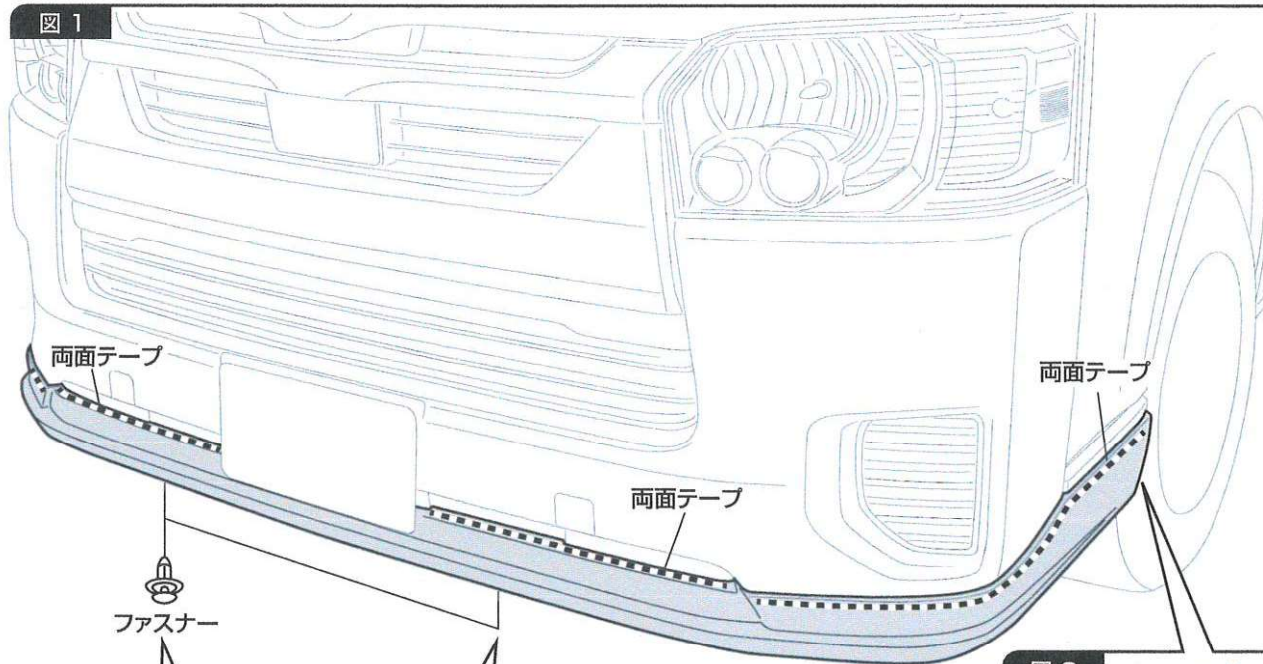


図 2

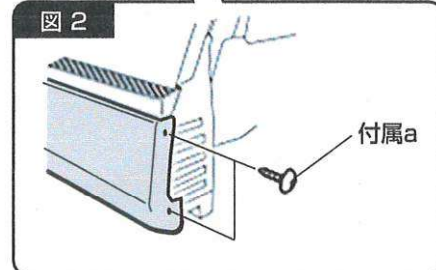
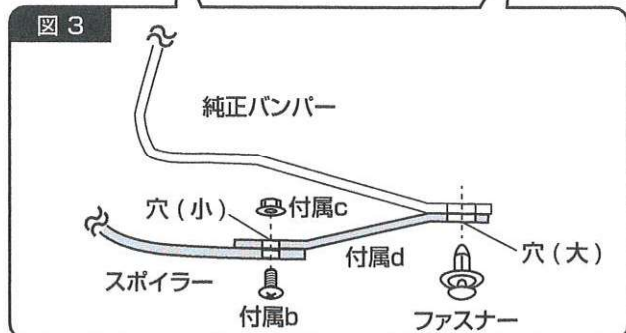


図 3



- 本製品を取付後、24 時間は衝撃を与えたり、水に濡れる(洗車)等は行わないで下さい。
- 取付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認して下さい。 ● 一定期間ごとの増し締め作業を必ずお願いします。